Projet de Déplacements Durables du Nord-Bassin	Concertation préalable (14 mai au 30 juin 2018) Réunions de clôture Vos propositions d'améliorations	Gironde LE DEPARTEMENT gironde.fr

Vos propositions d'amélioration des différents éléments qui composent les scénarios

Réunion de clôture ARES Vendredi 29 juin 2018

1 – Vos propositions en faveur des transports collectifs

Les solutions envisagées en matière de transports collectifs pourraient être améliorées par :

- Le respect d'objectifs généraux (Tous publics) :
  - *Réduction des temps de transport (Ligne 610, 601, ...), amélioration des fréquences (Toutes les 15' en heure de pointe), améliorer les correspondances avec les autres transports collectifs (TER, ...)*
  - *Réduction des coûts*
  - *Accessibilité aux handicapés, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, femmes enceinte, (accès sans escalier, rampe pour PMR et pers âgées notamment) ...*
- La mise en œuvre de navettes ou de mini-bus électriques
  - *Mios : « si on avait des mini-bus BAÏA comme à Gujan, on les emprunterait »*
  - *« Des transports en commun souples pouvant prendre la forme de minibus de type navette « dans le style des bus BAIA de la COBAS » entre les communes et les hameaux de la COBAN avec un fonctionnement partiel en site propre et qui pourraient être gratuits »*
  - *sur la piste cyclable (RD802 le long RD3) :*
    - *Avec prise en compte de la cohabitation des « cyclistes-piétons » avec les « navettes » : espaces dédiés, signalisation adaptée*
    - *proposition de mini-bus électriques (15 personnes) toutes les 15 minutes avec parkings aux abords, tableaux informatifs, tarification simple*
- le développement de voies en site propre dédiées aux transports en commun
  - *pour les bus*
  - *« Je m'attendais plutôt à une ligne de tram mais c'est sans doute un rêve ». Solution du type « Tram-train » : à voie unique, sur la piste cyclable, dans les emprises de la ligne RTE, ...*
  - *Prévoir un scenario « 1 bis » qui complèterait le scénario « 1 » avec une ligne de TC léger et souple sur une voie parallèle à la piste cyclable*
  - *Prolonger le tram de Mérignac vers Arès pour réduire les flux Arès-Biganos*
- Une desserte efficiente de tous les territoires :
  - *Proposer des arrêts de bus à moins de 500 m des pôles d'intérêt, d'activité, des quartiers, des zones commerciales, ...*
  - *Desserte de la gare de Marcheprime par les bus :*

- *vers les communes du nord bassin (Andernos, Arès, Lège)*
- *vers l'avenue de Verdun à Lacanau de Mios pour aller vers le pôle Santé de la Teste de Buch-Arcachon*

▪ *Pour les lycéens d'Andernos : ligne toute l'année vers Le Porge et Lacanau et meilleure desserte (fréquences, horaires) du lycée*

▪ *arrêts hors circulation pour éviter les "petits bouchons",*

- Des équipements et des services adaptés dans les pôles d'échanges et les carrefours de mobilité :

▪ *Nombre de places de stationnement (Voitures, vélos, motos, ...), stationnements sécurisés, équipements particuliers (WC, ...), stationnements couverts,*

▪ *« garages à vélos couverts et sécurisés aux arrêts de bus et aires de covoiturage »*

▪ *« L'aménagement de bus pour le transport des vélos »*

- Le développement de nouvelles offres de transport en commun :

▪ *liaison maritime pour relier plus rapidement le nord et le sud du bassin : pour les artisans ou les salariés qui se rendent au Sud Bassin avec prise en compte des déplacements scolaires.*

2 Vos propositions en faveur des modes actifs (Piétons, marche, ...) et de la vie locale

Les solutions envisagées pour les modes actifs (Piétons, marche, ...) et la vie locale pourraient être améliorées par :

- Un apaisement efficient de la circulation sur la RD3 et les centres de vie

▪ *Le développement des trottoirs sécurisés, la requalification des trottoirs existants : largeurs, continuité,*

▪ *« inversion des priorités par rapport au tout-voiture pour laisser plus de place à d'autres modes »*

▪ *Le développement des zones 30, zones de rencontre et des espaces partagés*

▪ *limiter l'usage de la RD3 aux poids lourds*

▪ *« logique d'entonnoir dans la chaîne logistique globale, avec des bases logistiques en entrée de bourgs pour répartir les livraisons plus finement avec des moyens vertueux »*

- la RD3 devrait être réservée aux transports en commun

- la continuité des itinéraires cyclables et le développement de pistes cyclables en site propre :

▪ *une nouvelle piste cyclable Biganos-Marcheprime (RD650 et RD1250)*

▪ *Piste cyclable jusqu'à Lubec (RD5e5)*

▪ *Relier les pôles d'échanges secondaires (Scénarios 2 et 3) entre eux également avec des pistes cyclables*

- La prise en compte de l'accessibilité des pistes cyclables : « Qu'il y ait des pistes cyclables c'est bien à condition qu'elles soient proches et accessibles »

▪ *Etablir des raccordements sécurisés entre les centre-villes et la piste cyclable existante (RD3), Mios, ...*

▪ *« Une signalétique pour la piste cyclable 802 »*

- Des offres de service et des aménagements adaptés à tous les publics (Lycéens, Collégiens, ...) :

▪ *Offres de service : Création de stations de vélos en libre accès, véhicules à assistance électrique en location (vélo, skate, trottinette),*

▪ *Prévision d'emplacements sécurisés pour le stationnement des vélos et skates (Pôles d'échanges, établissements scolaires, commerces, écoles, lieux de vie, etc. : abris vélos sécurisés, casiers consignes, arceaux, ...*

▪ *Eclairage des cheminements*

- « aide financière à l'achat de VAE »

3 Vos propositions concernant les modes de déplacements motorisés et la voiture

Les solutions envisagées pour les déplacements en voiture pourraient être améliorées par :

- La création de liaisons complémentaires :
  - *Liaison entre la RD1250 (Canauley) et l'A660 de façon à shunter la RD3 dans la traversée des communes de Biganos et Mios ;*
  - *Liaison entre Arès et Andernos via la piste forestière entre le magasin leclerc et le casino d'Andernos ;*
  - *Contournement de la commune de Lège-Cap-Ferret*
- La suppression de liaisons inutiles :
  - *Schunt du carrefour de Blagon jugé inutile car il n'y a pas d'embouteillage à cet endroit à Blagon*
- Equipements complémentaires :
  - *Equiper de murs anti-bruit*
  - *profiter des travaux pour mettre en place un réseau de fibre optique pour encourager le travail à domicile comme la loi le permet maintenant.*
  - *Scénario 2 : création d'un parking le long de la RD5E5 avec un système de navettes à partir de ce parking.*
  - *RD3E10 à élargir car trop étroite et avec problématiques de sécurité,*
  - *Mettre en place des ronds-points à Pointe Émile RD5e5/RD5 et au croisement de la RD3E10/RD5.*
- Le développement des solutions de covoiturage :
  - *Lycéens, collégiens : Mettre en place 1 réseau de covoiturage entre élèves*
- rendre payante l'entrée sur la presqu'île du Cap Ferret

4 Vos attentes particulières

Le projet de déplacements durables pourrait être amélioré en respectant les conditions de mise en œuvre suivantes :

- Infrastructures routières et lotissements, hameaux, … :
  - *Commune de Lanton : tenir compte des riverains du golf et du lotissement de Mouchon ;*
  - *Commune d'Audenge : Contourner / éviter Lubec ;*
- Adapter l'aménagement de l'espace public aux nouveaux modes de déplacement :
  - *« certains moyens de se déplacer ne sont plus vraiment des voitures et pas non plus totalement des 2 roues classiques. Par exemple : fauteuils roulant électriques qui empruntent la piste cyclable ou les trottoirs et parfois les routes ! les voiturettes sans permis qui roulent moins vite, les vélos électriques qui roulent plus vite que les vélos, certains sont plus gros avec des remorques, des tricycles adultes plus larges…autres moyens de circuler, patinettes, rollers, les mono roues électriques »*
  - *« Créer un système sécurisé et efficace pour l'auto stop, mais aussi le moto stop et autre véhicules pouvant transporter de 1 à plusieurs personnes »*
  - *« Créer et sécuriser les accès transversaux perpendiculaires à la RD3 et à la piste cyclable pour les piétons, vélos et autres véhicules lents et ces fameux « autres » utilisateurs non répertoriés ! »*
- Urbanisation
  - *Limiter l'expansion de l'urbanisation sur la RD3*

- *mise en cohérence entre les autorisations de construire et l'intensification des transports en commun et la protection/sécurité des piétons*

- Milieux naturels :
  - *Comment associer les acteurs de l'environnement aux études et évaluations liés aux incidences sur les milieux naturels ?*
  - *« éviter au maximum les zones naturelles sensibles, demander aux organismes spécialisés dans l'environnement de recenser les espèces faune et flore et les déplacer si besoin avant les travaux (il est possible de déplacer des nids), compenser des zones touchées par les travaux en recréant des zones humides dans d'autres secteurs, créer des zones sauvages avec des espèces mélangées d'essences d'arbres, créer des couloirs de passage pour les animaux gros et petits comme l'on peut voir sur ou sous les autoroutes, éviter les nuisances sonores pour les humains et les animaux, éviter la lumière vers le ciel pour les éclairages et favoriser les lampadaires solaires avec lumière dirigée vers le sol pour éviter la pollution lumineuse. Recréer des zones avec du bois mort et constructions qui permettent de s'abriter de nicher (oiseaux, chauves-souris, insectes…). »*
  - *« prévoir des passages à faune si transformation piste forestière en route »*