



Pays  
Bassin d'Arcachon  
Val de l'Eyre

# CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT DU PAYS BASSIN D'ARCACHON-VAL DE L'EYRE

REUNION PLENIERE  
JEUDI 11 OCTOBRE 2018



# Plan Climat Air Energie Territorial du Bassin d'Arcachon Val de l'Eyre

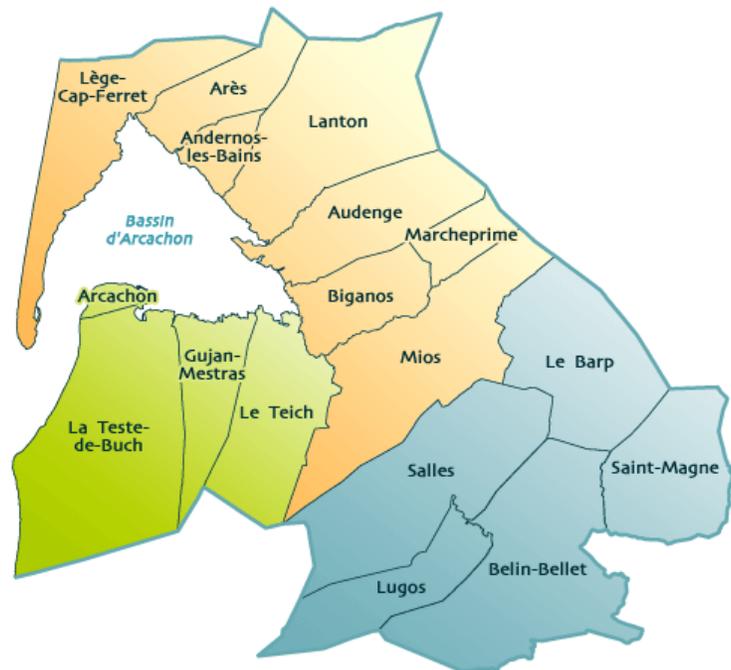
-

## Intervention au Conseil de Développement 11 octobre 2018



# Présentation de la stratégie énergétique et climatique du Bassin d'Arcachon Val de l'Eye

## Le territoire du SYBARVAL – premiers constats



- Notre territoire couvre **17 communes**
- Ces communes accueillait **148 866 habitants** en 2015
- Le territoire s'étend sur **1 468 km<sup>2</sup>**
- Année de référence du diagnostic réalisé = **2015**
- Le diagnostic intègre les **corrections climatiques** nécessaires

- Premier constat (consommations brutes et par habitant en 2015) :

SYBARVAL

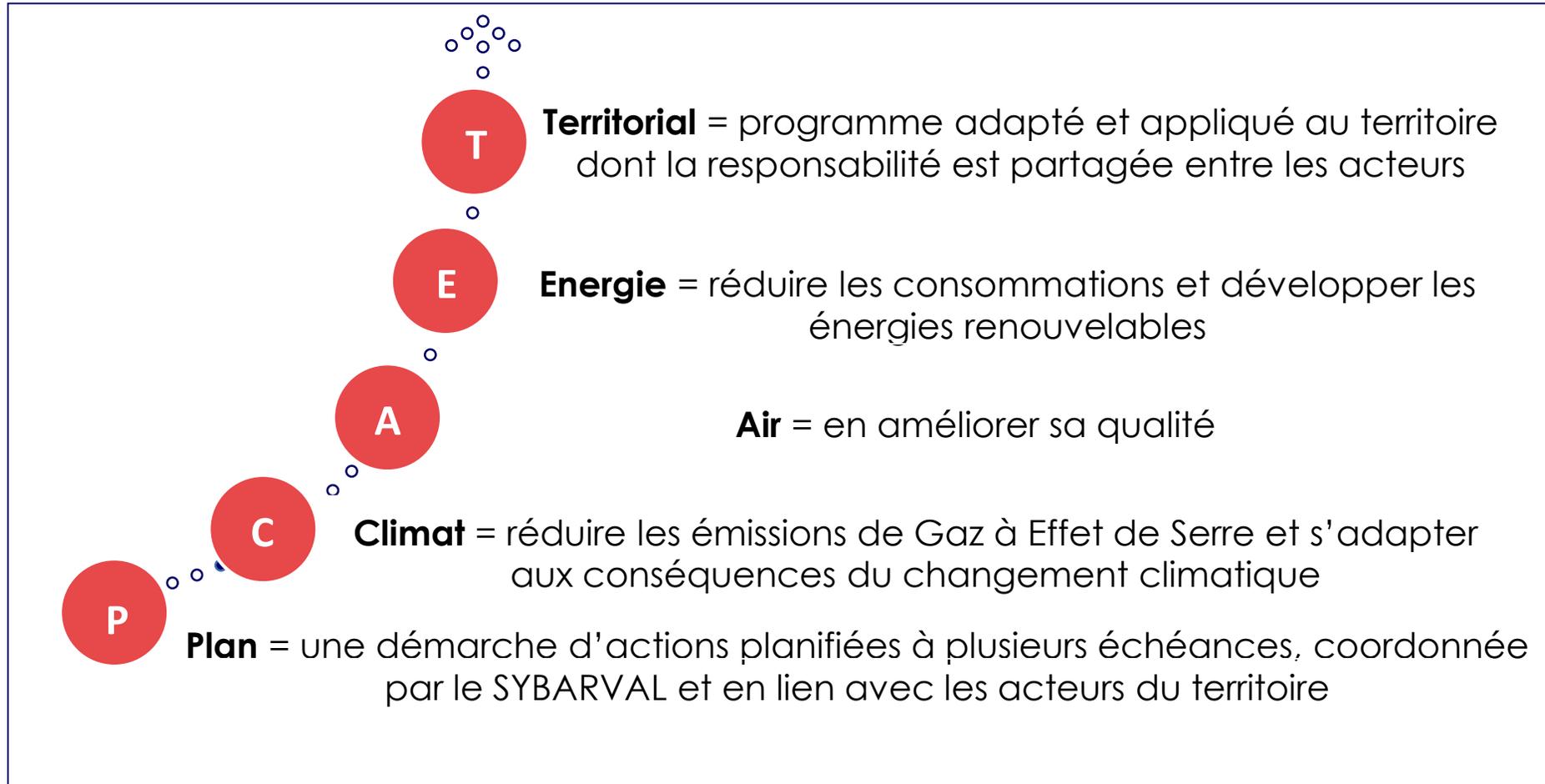
6 370 GWh

⇒ **42 800 kWh/hab**  
 ⇒ **27 400 kWh/hab**  
*(hors Smurfit Kappa)*

Gironde

40 400 GWh

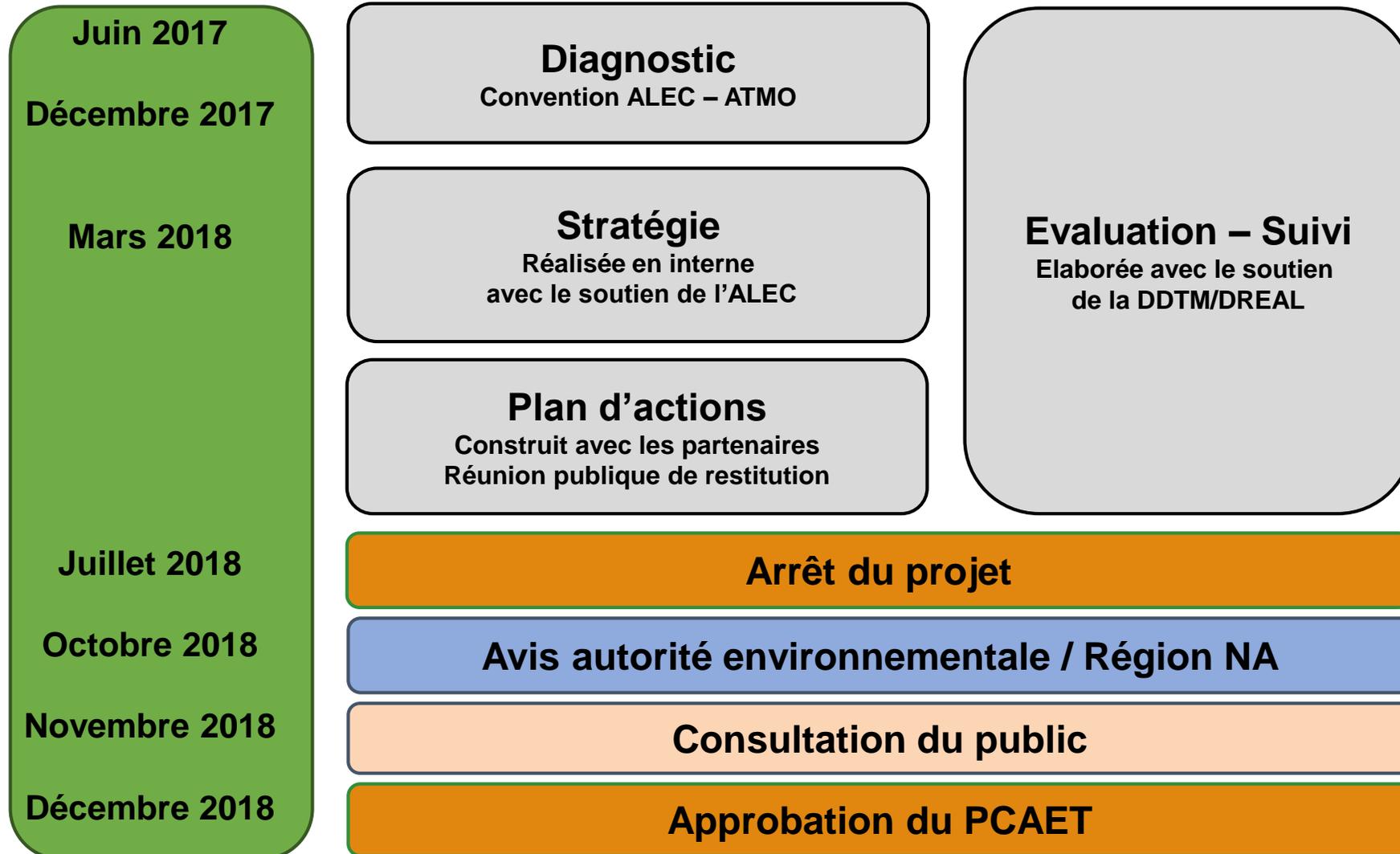
⇒ 26 800 kWh/hab



### Élaborer un Plan Climat Air Énergie Territorial :

Une obligation pour les intercommunalités de plus de 20 000 habitants

- ✘ Réduire les **consommations d'énergie** du territoire → *-20% de consommation d'énergie en 2030 (par rapport à 2012) visé par la LTECV*
- ✘ Développer les **énergies renouvelables (EnR)** → *23% d'EnR de la consommation finale d'énergie en 2020 visé par la LTECV*
- ✘ Diminuer les émissions de **gaz à effet de serre (GES)** → *70% des actions de réduction des émissions de GES se décideront et seront réalisées au niveau local (PNUE)*
- ✘ Améliorer la **qualité de l'air** → *68 à 97 milliards d'euros par an comme coût de la pollution atmosphérique en France (Sénat)*
- ✘ Adapter le territoire aux **changements climatiques** → *La température moyenne a déjà augmenté de +1°C en France en un siècle (Météo-France)*

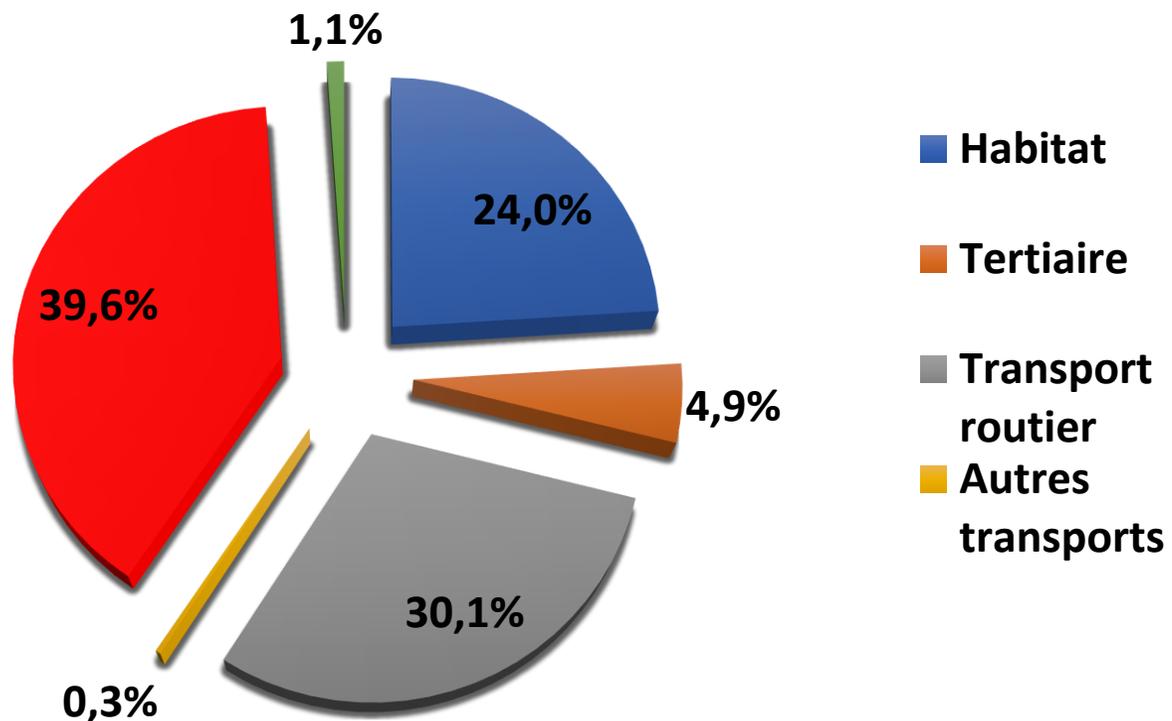




Présentation du Plan Climat Air Energie :

**La situation de notre territoire en matière,  
d'énergie, de qualité de l'air et de climat**

- Consommations du territoire par secteur

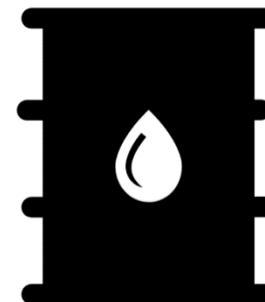
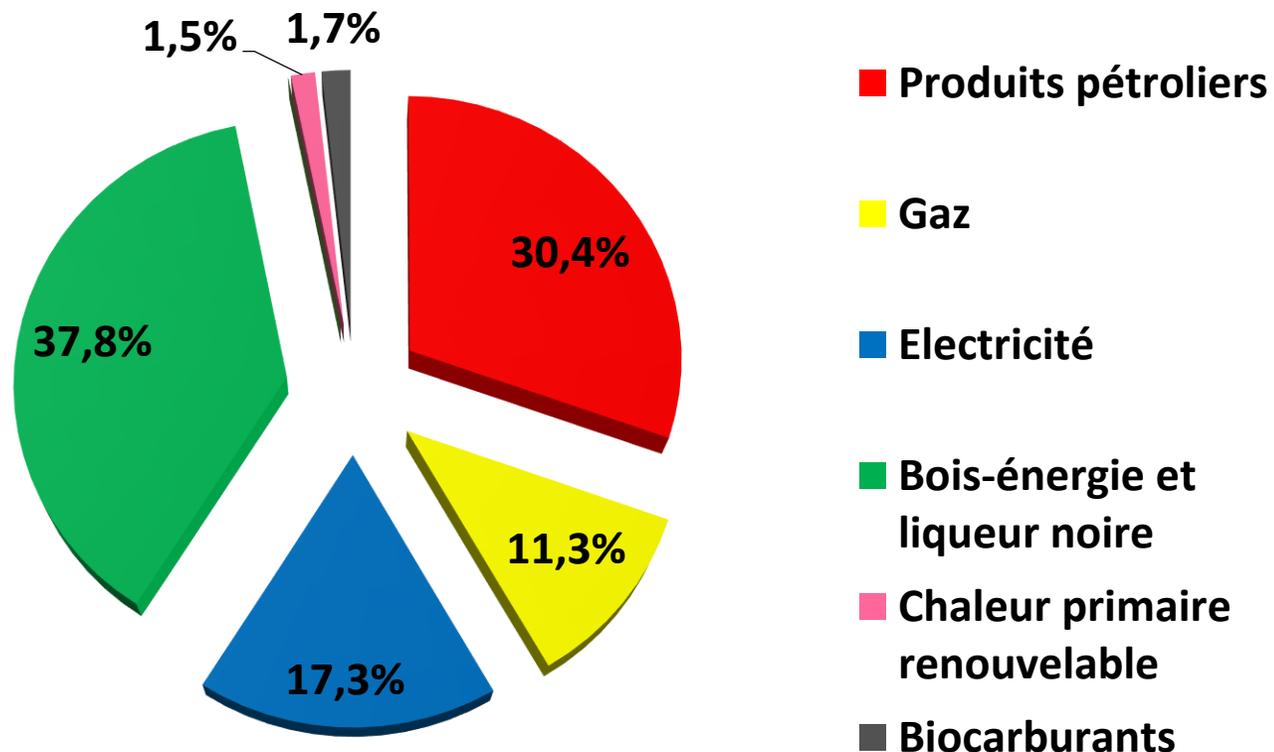


Les éléments à retenir :  
l'industrie, l'habitat et la mobilité  
Ces trois secteurs sont au cœur de  
nos besoins en énergie !



## La consommation d'énergie du territoire par type d'énergie

Consommations par type d'énergie (tous secteurs)

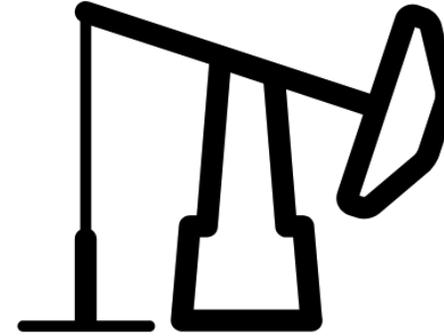
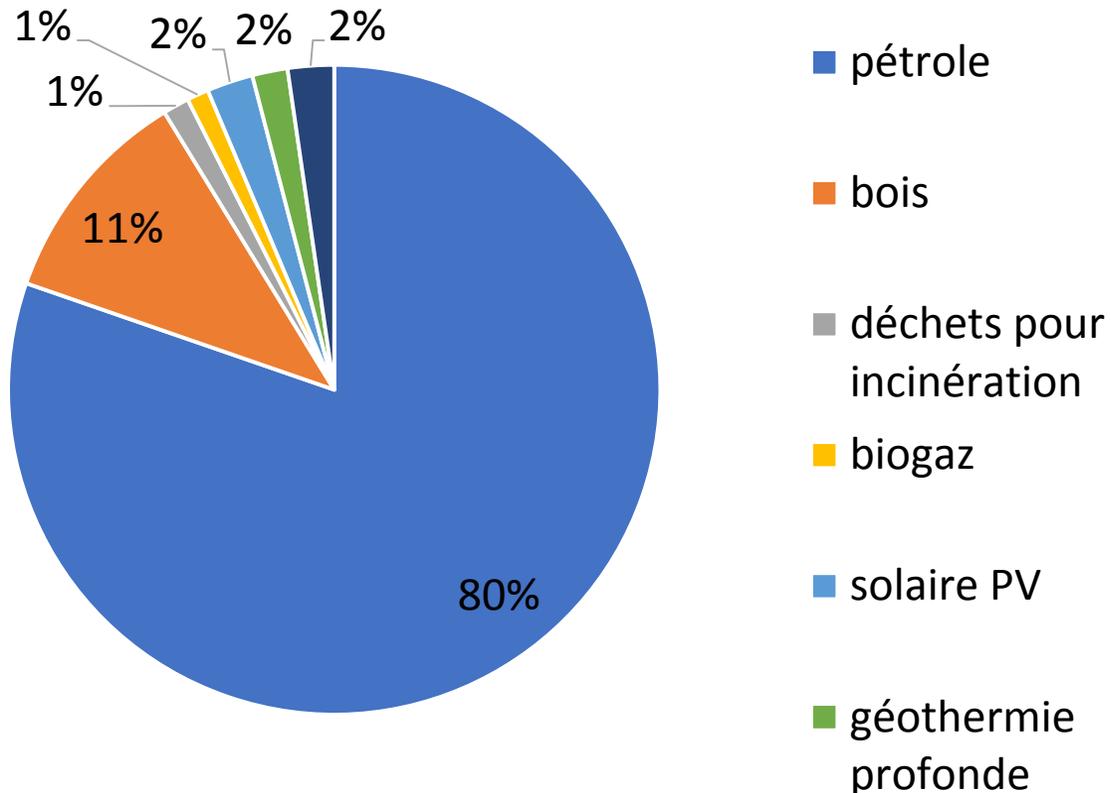


Les éléments à retenir : bois-  
énergie et produits pétroliers

Ces deux sources énergétiques  
représentent 2/3 de nos  
consommations.



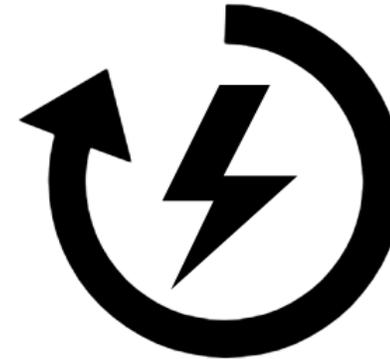
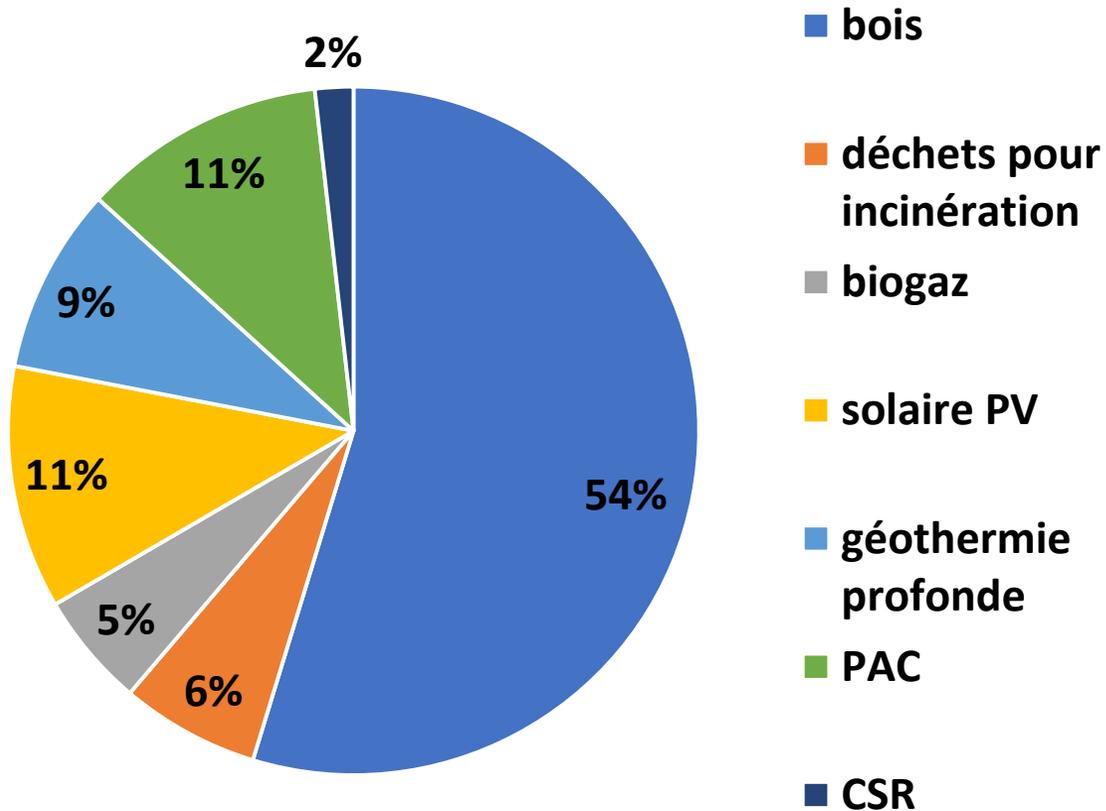
## Production d'énergies sur notre territoire



**Une exception territoriale:  
la production de pétrole**

**Le territoire produit l'équivalent d'1/3 de ses besoins en énergie, en grande partie grâce au pétrole.**

## Production d'énergies renouvelables



**Le chiffre à retenir : 7%**

**Notre territoire produit 448 GWh d'énergies renouvelables, notamment grâce au bois. Cette production couvre 7% de la consommation du territoire.**



Présentation du Plan Climat Air Energie :

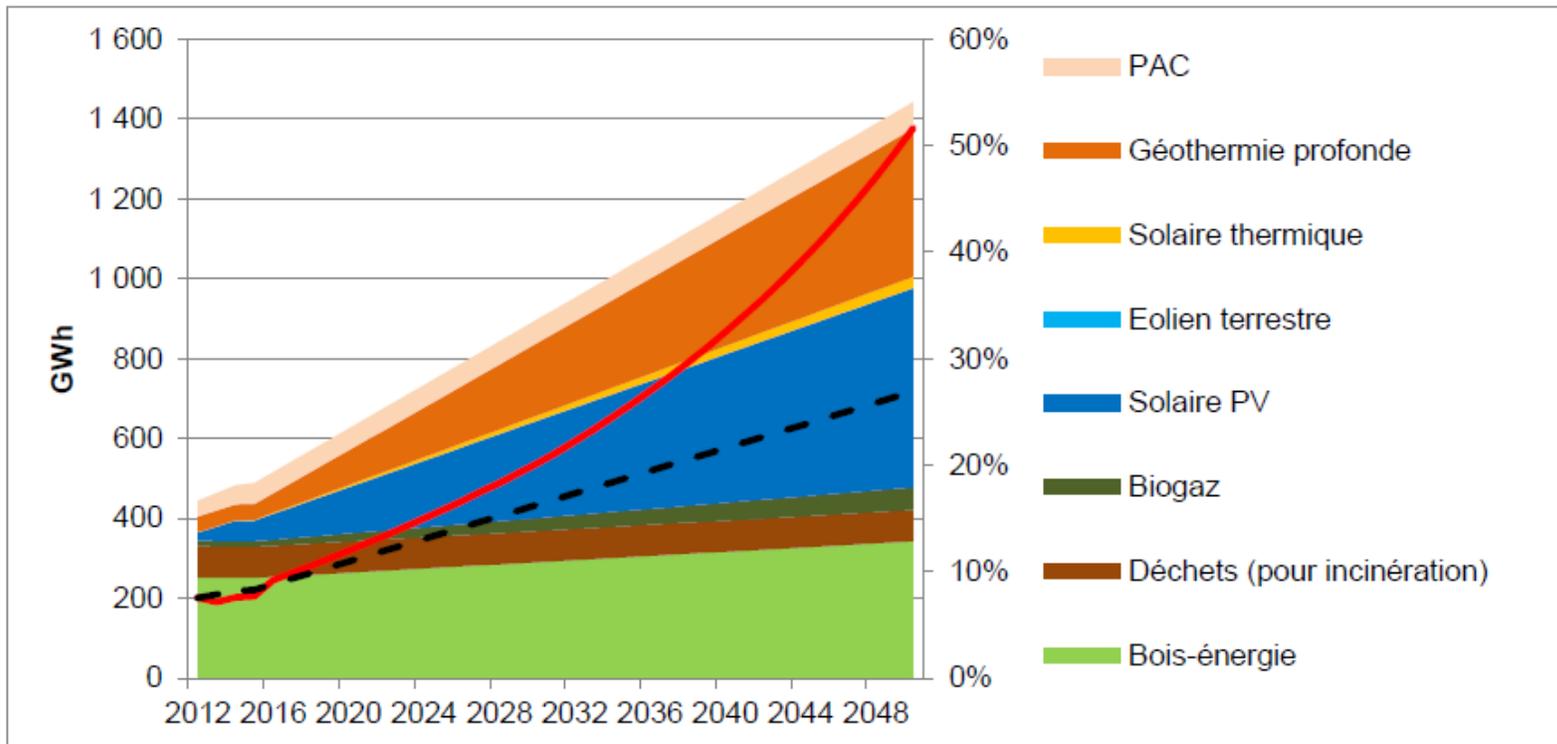
**La stratégie territoriale**

**Objectif : -50 % de consommations énergétiques finales (par rapport à 2012)**

<b>Objectifs PCAET à 2050</b>	<b>Etat des consommations SYBARVAL 2015</b>	<b>Objectif de consommation à 2050</b>	<b>Exemples de leviers d'actions</b>
<b>Résidentiel : -54%</b>	1 528 GWh	690 GWh	Rénovation des logements individuels et copropriétés...
<b>Tertiaire : -70%</b>	313 GWh	89 GWh	Isolation des bâtiments (bureaux, commerces, équipements publics...)...
<b>Industrie : -20%</b>	2 523 GWh	1 672 GWh	Amélioration de l'efficacité énergétique des process et moteurs...
<b>Transports : -70%</b>	1 937 GWh	582 GWh	Augmentation de la part de modes de déplacements doux, amélioration des performances des moteurs et de conduite...
<b>Agriculture : -30%</b>	68 GWh	52 GWh	Amélioration de l'efficacité des pratiques agricoles...

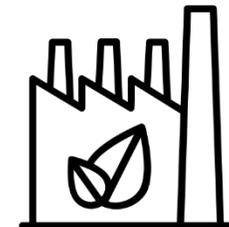
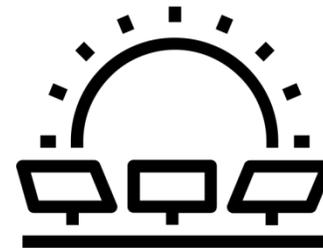


**Objectif : multiplier par 3 la production d'EnR pour couvrir 50 % de la consommation finale**



**Nos trois priorités de travail**

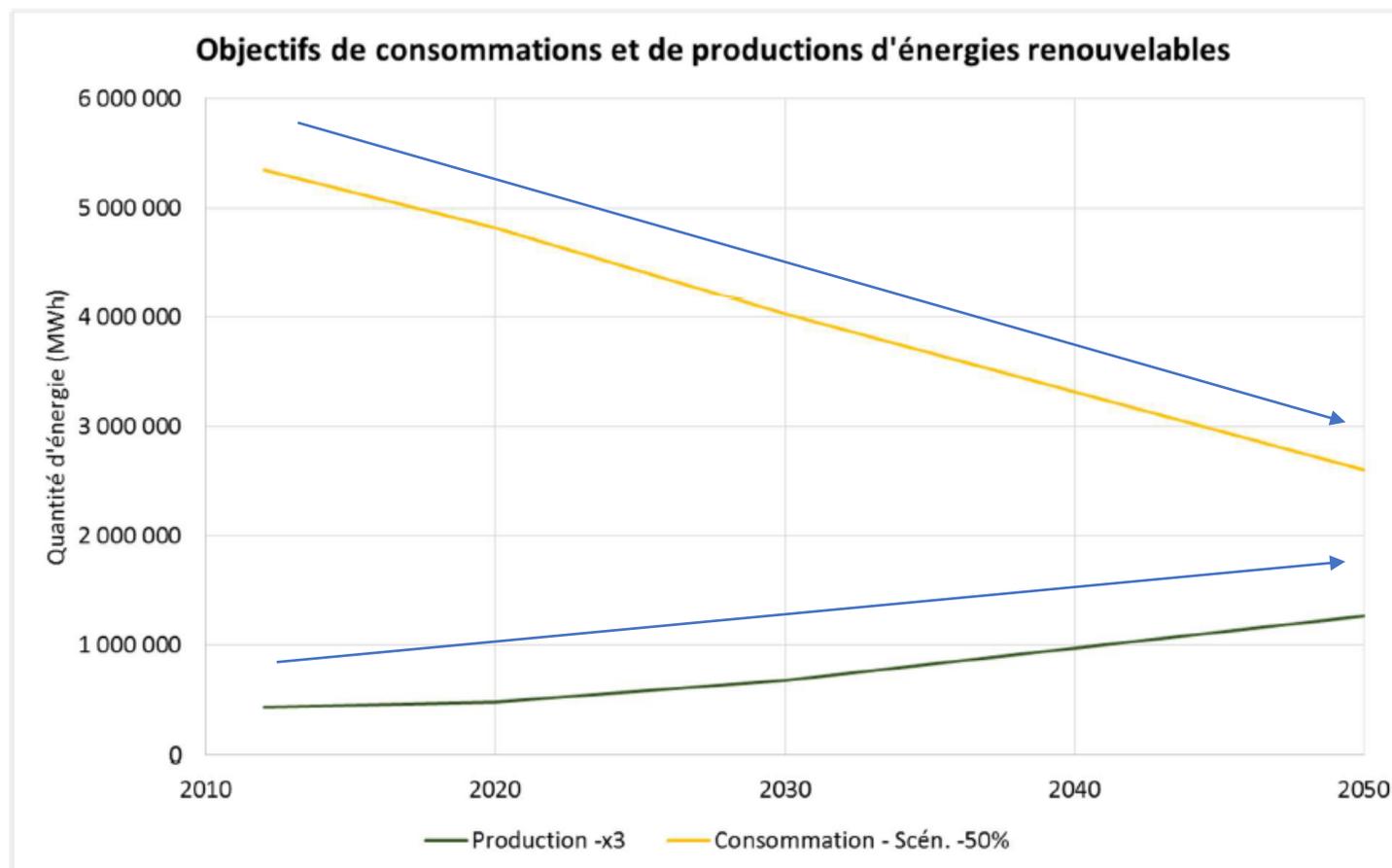
- **Photovoltaïque** sur terrains artificialisés et/ou pollués
- **Biogaz** par la valorisation des gisements (biodéchets, boues...)
- **Géothermie** pour le tertiaire et le résidentiel



**Scénario retenu par les élus : le plus ambitieux de diminution des consommations d'énergie (-50%) et le plus réaliste de production d'énergie renouvelable (x3).**

## Le chiffre à retenir : 50%

En 2050, la production d'énergie renouvelable du territoire correspondra en 2050 à 50% de la consommation d'énergie totale.





Présentation du Plan Climat Air Energie :

**Le programme d'actions**



## Priorité 1 : Aménager et rénover durablement pour réduire la consommation d'énergies

### Le résidentiel, quels enjeux ?

- 29% des consommations
- 25% des émissions de GES

### Le résidentiel, quels objectifs?

- -54% de consommation d'ici 2050
- Economiser 235 GWh d'ici 2024

### Nos partenaires :

Communes, intercommunalités, CAUE, ADEME, SDEEG, Département, Région Nouvelle Aquitaine, Etat (DDTM-DREAL-ANAH), CREAQ, GRDF, fournisseurs d'énergie...

### Nous agissons déjà (exemples) :

- Expérimentation de la plateforme de rénovation énergétique ECOBAN
- Ecoquartier de La Teste de Buch

### Les leviers actionnés :

L'élargissement de la **plateforme de rénovation énergétique** existant sur la COBAN à l'ensemble du territoire

Le **remplacement des appareils de chauffage anciens** (foyers ouverts, chaudières fuel et gaz) par des appareils plus performants

Des aides aux foyers les plus modestes

Une **Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat** (OPAH)

**Adaptation des documents d'urbanisme** pour favoriser l'installation d'énergies renouvelables sur les surfaces artificialisées et la prise en compte des besoins et de la production d'énergies pour les nouvelles opérations



## Priorité 2 : Accompagner le développement d'une économie sobre en carbone

### Le secteur économique, quels enjeux ?

- 45% des consommations (40% pour l'industrie)
- 15% des émissions de GES

### Le secteur économique, quels objectifs?

- -20% de consommation d'ici 2050 pour l'industrie
- -70% de consommation pour le tertiaire d'ici 2050
- Economiser 235 GWh d'ici 2024 (dont 200 GWh pour l'industrie)

### Nos partenaires :

Communes, intercommunalités, CAUE, ADEME, SDEEG, BA2E, Pôle des éco-industries, Aquitaine Croissance Verte, clubs d'entreprises, Département, Région Nouvelle Aquitaine, Etat (DDTM-DREAL-ANAH), CREAQ, GRDF, fournisseurs d'énergie...

### Nous agissons déjà (exemples) :

- Schéma Directeur Immobilier en cours
- Le financement de l'éclairage public

### Les leviers actionnés :

Le patrimoine communal et intercommunal par des plans pluriannuels de rénovation

Le déploiement des dispositifs existants en matière de **performance environnementale des entreprises**

La modernisation des systèmes d'éclairage extérieurs

La formation et le groupement d'artisans

La promotion des démarches environnementales et le développement des énergies renouvelables pour les professionnels du tourisme



## Priorité 3 : Diversifier les modes de déplacement des habitants du territoire

### La mobilité, quels enjeux ?

- 30% des consommations
- 60% des émissions de GES

### La mobilité, quels objectifs?

- -70% de consommation d'ici 2050
- Economiser 200 GWh d'ici 2024

### Nos partenaires :

Communes, intercommunalités, Pays BARVAL, ADEME, Département, Région Nouvelle Aquitaine, BA2E, Clubs d'entreprises, Offices de tourisme...

### Nous agissons déjà (exemples) :

- Etude d'implantation d'une station (bio)GNV
- Les schémas de mobilités des EPCI

### Les leviers actionnés :

Le renforcement de **la pratique du vélo** (dont électriques) par les habitants et les touristes

La **coordination de l'offre de mobilité** sur le territoire

Le développement des **mobilités maritimes** à moindre impact environnemental

L'organisation des **livraisons** et de la **logistique urbaine**

La promotion des véhicules à carburants alternatifs

Le développement de pôles d'échanges pour renforcer le maillage multimodal

L'incitation à l'émergence de **plans de mobilité** pour les collectivités du territoire et les entreprises

La poursuite de **l'apaisement des traversées de communes**



## Priorité 4 : Développer les énergies renouvelables – Devenir un Territoire à Energie Positive

### Les énergies renouvelables, quels enjeux ?

- 7% des besoins en énergie couverts par des énergies renouvelables
- 44% des consommations couvertes par des énergies renouvelables en intégrant SMURFIT.

### Les énergies renouvelables, quels objectifs?

- Multiplier par 3 la production d'énergies renouvelables d'ici 2050
- Produire 290 GWh supplémentaires d'ici 2024

### Nos partenaires :

Communes, intercommunalités, ADEME, SDEEG, ALEC, Département, Région Nouvelle Aquitaine, BRGM, GRDF, ENEDIS, SIBA, porteurs de projet...

### Nous agissons déjà (exemples) :

- Etude d'opportunités pour les porteurs de projet publics et privés pour l'utilisation de la géothermie

### Les leviers actionnés :

L'installation du **photovoltaïque** sur les espaces artificialisés ou pollués

Le développement de la **filière de méthanisation**

L'utilisation de la **géothermie**

La communication autour des **pratiques d'autoconsommation et de stockage**

La veille sur les opportunités de la **filière hydrogène** (production et consommation) en lien avec la SEM Route des Lasers

La recherche de **récupération de chaleur sur l'assainissement**



## Priorité 5 : Construire un territoire résilient face aux changements climatiques

### L'adaptation au changement climatiques, quels enjeux ?

- La ressource en eau
- La santé
- Le tourisme
- Les risques...

### L'adaptation au changement climatiques, quels objectifs?

- Protéger la ressource en eau et limiter les gaspillages
- Diversifier les activités et modes de déplacements des touristes
- Adapter les politiques aux risques naturels...

### Nos partenaires :

Communes, intercommunalités, Département, Région Nouvelle Aquitaine, Etat (DDTM-DREAL-ANAH), CRPF, ONF, Parc Naturel Marin, Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne, Animateurs SAGE...

### Nous agissons déjà (exemples) :

- Participation à la labellisation RICE portée par le PNRLG

### Les leviers actionnés :

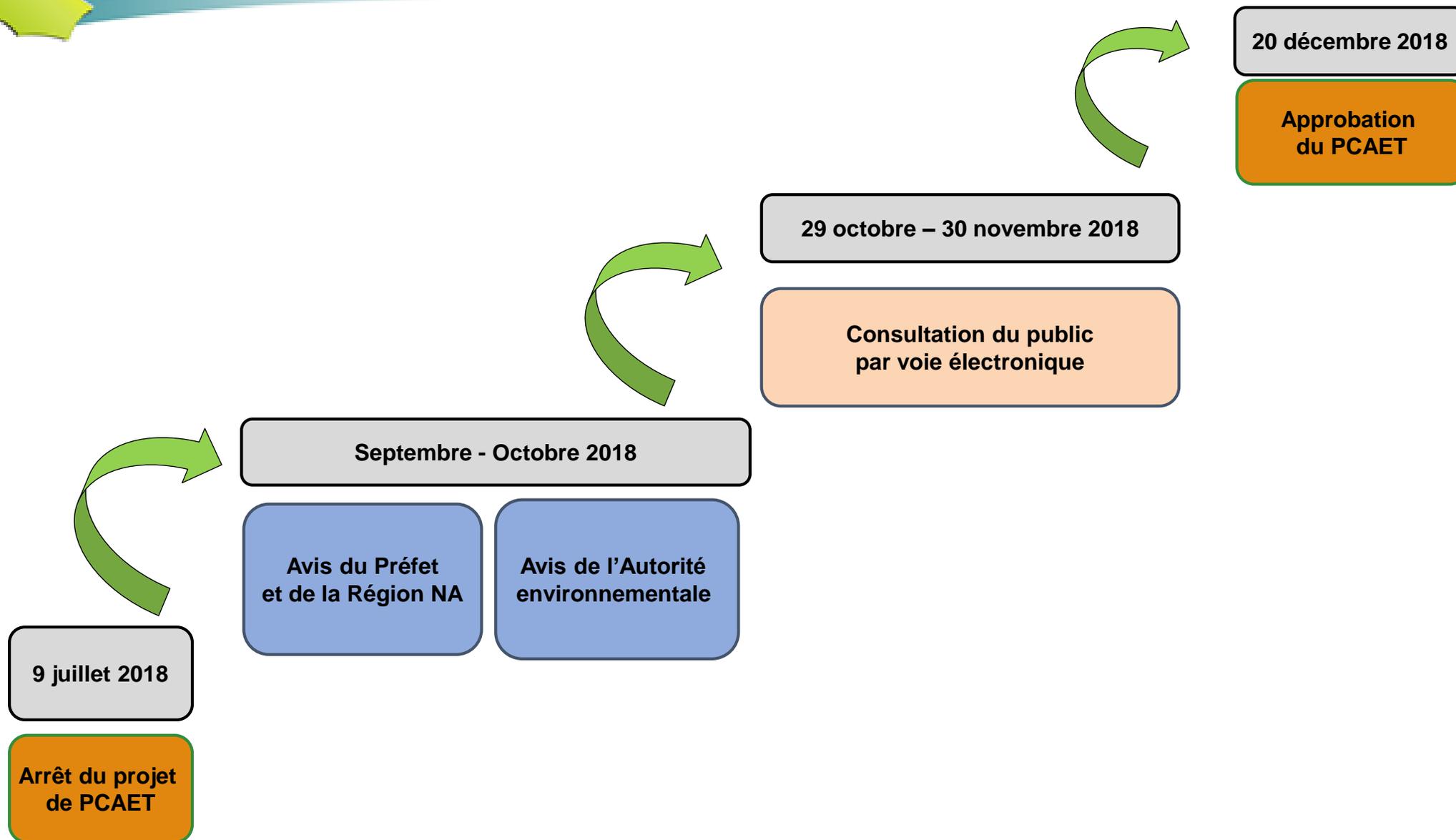
La valorisation des actions et initiatives des différents acteurs sur **la ressource en eau**

La connaissance sur la **filière bois** pour sensibiliser le public et les acteurs au rôle **des espaces forestiers**

La **protection de la biodiversité nocturne** par la création d'une Réserve Internationale de Ciel Etoilé

La reconstitution des zones humides et des boisements vecteurs de services écosystémiques majeurs

La **résilience du territoire face aux risques naturels**





*Merci pour votre attention*

*Pour toutes informations :*

→ [www.sybarval.fr](http://www.sybarval.fr) rubrique « Le Plan Climat »

→ [contact@sybarval.fr](mailto:contact@sybarval.fr)



# Thématique Mobilité

Plénière du Conseil de développement du Pays Barval

La Teste – 11 octobre 2018

# Un contexte multiscaleaire à cerner



SMINA  
SRADDET

AOM TER +  
Interurbain



Prise  
compétence  
Mobilité  
Schémas  
Mobilités &  
Modes doux  
PDDNB



AOM (*réseau  
Baïa*)  
PPI Infra  
cyclables  
A660



Schémas  
Mobilités &  
Modes doux  
PLUi-h



SCOT  
Plan-Climat Air-Energie Territoire (PCAET)  
Mission mutualisée (Guichet Unique)

Loi  
d'Orientation  
des Mobilités  
(LOM)  
Plan Vélo

Loi  
Transition  
Énergétique  
&  
Croissance  
Verte

# Les Schémas des Mobilités & Modes doux *COBAN*

Les offres de transports collectifs  
(TC, TER, TAD)



Intermodalité, multimodalité et lieux des mobilités



Les nouveaux services de mobilité



La mobilité autour des Pôles Générateurs



Information & Signalétique



Mobilité & Logistique



Communication & Sensibilisation



Promotion des plans de mobilité



Mobilité & Vie urbaine



Ecosystème modes doux



Gouvernance & compétences Mobilité



**Être un territoire favorable à la pratique du vélo**  
(PPI infra & équipements cyclables ; motion pour s'inscrire dans le Plan Vélo)

# Les Schémas des Mobilités & Modes doux *CdcVE*

Les offres de transports collectifs (TC & TAD)



Intermodalité, multimodalité et lieux des mobilités



Les nouveaux services de mobilité



Communication & Sensibilisation



Mobilité & Vie urbaine



**Disposer d'un système d'information géographique Modes doux**

**En faire un outil d'aide à la décision pour le pilotage et la programmation des investissements à réaliser**

# Actualités Mobilité sur la COBAS

Travaux d'amélioration de la desserte sud du Bassin (A660 - RN 250) entre Gujan-Mestras et La Teste :

**Investissement de 55M€** par la COBAS

Création de 2 échangeurs + Dédoublément de la RN250 (pour passer à 2x2 voies)

Création de bretelle pour desservir hôpital & centre commercial

*Calendrier :*

- Achèvement enquête publique le 20 septembre dernier (utilité publique, conséquences documents d'urbanisme, précautions environnementales)
- Fin septembre : vote des élus communautaires pour le lancement des études de travaux
- Début 2019 : démarrage des 1<sup>ers</sup> travaux
- 2020 : construction des échangeurs
- 2021 : fin envisagé des travaux d'aménagement

**Politique Modes doux :** **poursuite des engagements** au travers du PPI pistes cyclables

**Intermodalité :** développement des pôles d'échanges sur les gares du territoire.

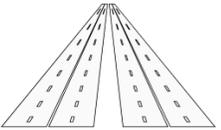
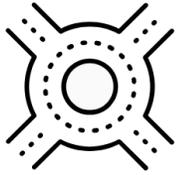
⇒ **Gares concernées :**

**Arcachon** (projet d'envergure car réaménagement du quartier de gare)

**Gujan-Mestras** (travaux en cours + finalisation mise en accessibilité des quais) - livraison en 2019

**Le Teich** (démarrage des travaux pour novembre / livraison en juin 2019)

**La Teste** (conception projet à finaliser)



# Définition d'un guichet unique de l'information de transport à l'échelle du Pays Barval

## OBJECTIFS

Centraliser l'ensemble de l'information de transport

La faire connaître auprès de tous les publics

Diffuser une information accessible, claire, à jour & multimodale

S'appuyer sur les canaux tant numériques que physiques



Un contexte supra-territorial à prendre en compte (outils régionaux)

MODALIS

Une étude issue de la Charte du Pays

## CALENDRIER

Avril à Décembre 2018

Prochaine étape : Atelier collaboratif pour la construction stratégique

**le 7 novembre 2018 à 14h à Biganos**

Point fort du groupement INDDIGO-MMAP :

enquête terrain habitants & touristes



# Démarches et cadre régionaux

## SRADDET

Elaborer une vision pour l'aménagement du territoire régional travers une démarche concertée.

Fixer des objectifs de moyen et long termes d'aménagement territoire.

Enoncer des règles générales qui s'appliqueront aux d'urbanisme.

- Opposable aux SCOT et aux PLU
- Regroupe notamment le SRIT + SRI
- Logique transversale: mêler les thématiques en cohérence globale

## Syndicat Mixte d'Intermodalité (SMINA)

26 Mars 2017 : délibération pour la création du Syndicat en Séance Plénière

16 juillet 2018 : lancement officiel du Syndicat mixte Réunir les autorités organisatrices de la mobilité (27 existantes sur la région) pour coordonner l'ensemble des services de transports et ainsi assurer une chaîne des modes de déplacements



3 compétences obligatoires :

- coordonner les services de transport de ses membres ;
- mettre en place un système d'information à l'intention des usagers (*outil MODALIS depuis le 28/09*);
- déployer une tarification coordonnée entre les réseaux permettant la délivrance de titres de transport uniques ou unifiés.

# LE PDDNB

Département de la Gironde maître d'ouvrage

Redéfinir les conditions de déplacement sur le Nord Bassin en s'intéressant à tous les modes de déplacements pour façonner le système de mobilité

Concertation préalable du 14 mai au 30 juin 2018

- Quelques chiffres : **16 temps de concertation** réunissant **1 300 participants**
- **95 contributions** déposées
- **973 questionnaires** renseignés (48% par des habs. de la COBAN) et **1 696 questionnaires questionnaires** tous types confondus

Suite de la démarche :

- Publication imminente de l'arrêté du Département exprimant ses orientations et celles des parties prenantes pour la suite de la démarche
- Engagement d'études environnementales réglementaires pour affiner les hypothèses de tracé
- Mise en place d'un travail technique avec la COBAN et ses communes sur l'articulation des politiques de mobilité



Un projet de moindre coût et de moindre impact environnemental



Un projet qui améliore l'attractivité des transports en commun et conduit à un début d'apaisement de la RD3

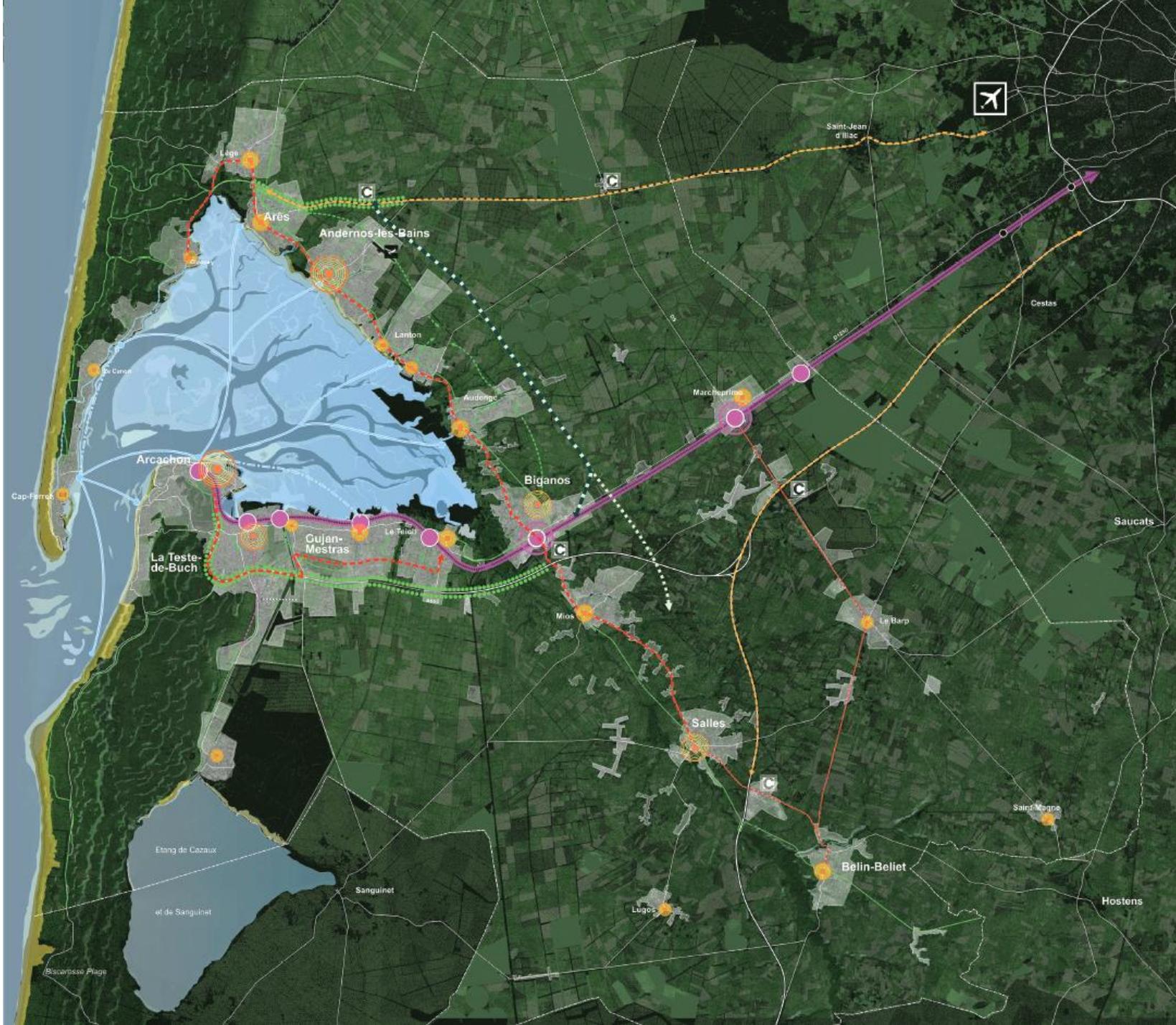


Un projet qui privilégie les modes doux et assure un apaisement renforcé de la RD3

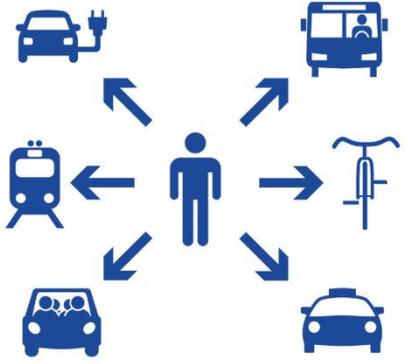
# Le SCOT prévu avant annulation: Orientations Mobilité

- Constituer un réseau de TC structurants
- Améliorer la réponse aux besoins de déplacements externes au territoire
- Organiser les rabattements tous modes sur les axes TC structurants
- Améliorer le réseau routier pour fluidifier et sécuriser les déplacements

⇒ **Délibération du SYBARVAL du 9/07/2018 prescrivant l'élaboration du SCOT**



# Un groupe de travail mobilité du CODEV : contribuer à la définition des enjeux du territoire



Projet mobilité de la COBAN  
(structuration)  
Porosité et cohérence interne  
du Pays  
Besoins et flux vs Métropole

## OFFRE de MOBILITE

Fonctionnement + efficacité  
des PEI  
Stratégie EPCI AOM  
Stratégie Région  
articulation TER +  
Interurbain

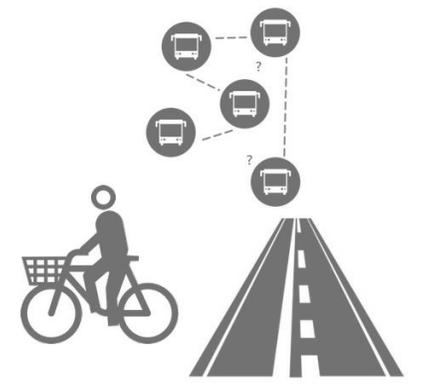


## INTERMODALITE



## INTEROPERABILITE

Vision et calendrier SMINA  
Positionnement EPCI  
(AOM)  
Possibilités à l'échelle Pays



## PDDNB



Conséquences – liens avec les  
autres EPCI  
Développement offre mobilité  
Relation urbanisme & transport

# GT mobilité du CODEV : identifier - auditionner – analyser - contribuer

**Un objectif-cadre : produire une / des contributions par le GT Mobilité pour alimenter la démarche d'élaboration du nouveau SCOT**

- Définir les thèmes à traiter et identifier les interlocuteurs à auditionner
- Réaliser les auditions
- Analyser et échanger sur les données recueillies
- Faire le lien avec la vision d'aménagement du territoire du Barval
- Faire la synthèse et tirer les enseignements
- Produire des contributions/avis



# Glossaire

**AOM** = Autorité Organisatrice de la Mobilité

**EPCI** = Etablissement Public de Coopération Intercommunale

**PLU** = Plan Local d'Urbanisme

**PLUi-h** = Plan Local d'Urbanisme intercommunal et de l'habitat

**PDDNB** = Projet de Déplacements Durables du Nord Bassin

**PPI** = Plan Pluriannuel d'Investissements

**SCOT** = Schéma de COhérence Territoriale

**SMINA** = Syndicat Mixte d'Intermodalité de la Nouvelle-Aquitaine

**SRADDET** = Schéma Région d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires

**SRI** = Schéma Régional d'Intermodalité

**SRIT** = Schéma région des Infrastructures de Transport

**TAD** = Transport A la Demande

**TC** = Transport en Commun

**TCSP** = Transport en Commun en Site Propre